



DETAILS

Rubber parking blocks offer:

Weather Resistance - Cement parking blocks crack, break, change color with the elements, and build mold. They are heavy to move around and damage the pavement underneath. Rubber blocks eliminate these issues and avoid scratching underneath of fenders of low profile vehicles when parking close to the blocks.

Greater Longevity - Rubber blocks resist the weather compared to cement blocks: Water in cracks can freeze to break the blocks.

Improved Economics - Cement blocks are steel-reinforced and require many molds as curing takes over 24 hours. The same mold makes rubber blocks in minutes.

Increased Safety - Markings stand out on rubber blocks, making parking at night and in poor weather conditions easier. Rubber cushions hits and slip and falls and does not scratch vehicles. It is easy to install and remove, and is light to bring in and take away.

Environmental Responsibility - Using scrap tires to make parts re-uses masses of rubber that would otherwise be wasted, yearly. Recycled rubber parking blocks eliminates 200 scrap tires per 60-slot parking lot. It does not take a large project to make a sizeable dent in our huge waste sized problem. For example, Florida in the U.S. discards about 550 million pounds of scrap tires each year. Three quarters of those can be diverted away from incineration and landfills into these product development endeavors.

BENEFITS

- Address a health concern
- Save land and reduce landfills
- Eliminate hazards of tires catching on fires
- Tackle a growing environmental challenge
- Bring-in new technologies
- Establish manufacturing operations
- Steer economical activities
- Hire blue and white collar workers
- Create direct and indirect jobs
- Bring up-to-speed new graduates
- Work with academicians on new advancements
- Transfer further research to commercial uses
- Locally meet local needs
- Participate in exports to other states and countries
- Contribute to personal and corporate taxes
- Save on natural resources
- Reduce energy consumptions (in harvesting and production)
- Recycle wastes (rubbers, tires and non-tires)
- Develop new-engineered products
- Help improve infrastructures
- Reduce repair and maintenance costs
- Promote safety of workers and the public
- Participate in the trade balance
- Lead the rubber circular economy



These blocs are not made by gluing still-vulcanized crumb rubber with epoxy or polyurethane (harder to recycle later): They are molded products from devulcanized rubber (yellow tape, to easily remove from the rubber, infinitely recyclable, for much more resistant blocks that last many years)!

Strategies to treat end-of-life tires in the U.S. include incineration (35%), crumb rubber generation (32%), land filling (19%), all presenting numerous drawbacks, besides illegal dumping. EcoUS (a manufacturing offshoot of WIDL in Ontario) proposes to take current technologies three steps forwards, towards natural resource savings, reductions in greenhouse emissions, drops in energy consumptions, sustainability, and the only path to rubber circular economy. EcoUS is proposing engineered products made of recycled rubbers. One application is parking lot blocks, for longevity of block and pavement, fast installation and removal, no wear on vehicles, improved aesthetics and safety, and uses to a sizeable amount of scrap tires generated yearly. One EcoUS plant should be able to provide 1,536 metric tons of recycled rubber products per year.



DETALLES

Los bloques de estacionamiento de goma ofrecen:

Resistencia a la intemperie: los bloques de cemento para estacionamiento se agrietan, se rompen, cambian de color con los elementos y generan moho. Son pesados para moverse y dañan el pavimento debajo. Los bloques de goma eliminan estos problemas y evitan rayar debajo de los guardabarros de vehículos de perfil bajo al estacionar cerca de los bloques.

Mayor longevidad: los bloques de caucho resisten la intemperie en comparación con los bloques de cemento: el agua en las grietas puede congelarse y romper los bloques.

Economía mejorada: los bloques de cemento están reforzados con acero y requieren muchos moldes ya que el curado demora más de 24 horas. El mismo molde fabrica bloques de caucho en minutos.

Mayor seguridad: las marcas se destacan en los bloques de goma, lo que facilita el estacionamiento por la noche y en condiciones climáticas adversas. La goma amortigua golpes, resbalones y caídas y no raya los vehículos. Es fácil de instalar y quitar, y es liviano para poner y quitar.

Responsabilidad ambiental: el uso de neumáticos de desecho para fabricar piezas reutiliza masas de caucho que de otro modo se desperdiciarían anualmente. Los bloques de estacionamiento de caucho reciclado eliminan 200 neumáticos de desecho por estacionamiento de 50 espacios. No hace falta un gran proyecto para hacer una mella considerable en nuestro problema de tamaño excesivamente grande. Por ejemplo, solo Florida desecha alrededor de 550 millones de libras de llantas de desecho cada año. Tres cuartas partes de ellos pueden desviarse de la incineración y los vertederos hacia estos esfuerzos de desarrollo de productos.



BENEFICIOS

- Abordar un problema de salud
- Ahorre tierra y reduzca los vertederos
- Eliminar los riesgos de que los neumáticos se incendien
- Afrontar un creciente desafío medioambiental
- Incorporar nuevas tecnologías
- Establecer operaciones de fabricación
- Dirigir las actividades económicas
- Contratar trabajadores de cuello azul y blanco
- Crear empleos directos e indirectos
- Poner al día a los nuevos graduados
- Trabajar con académicos en nuevos avances
- Transferir investigaciones adicionales a usos comerciales
- Satisfacer localmente las necesidades locales
- Participar en exportaciones a otros estados y países
- Contribuir a los impuestos personales y corporativos.
- Ahorrar en recursos naturales
- Reducir los consumos de energía (en cosecha y producción)
- Reciclar residuos (cauchos, neumáticos y no neumáticos)
- Desarrollar productos de nueva ingeniería
- Ayudar a mejorar las infraestructuras
- Reducir los costos de reparación y mantenimiento
- Promover la seguridad de los trabajadores y del público
- Participar en la balanza comercial
- Liderar la economía circular del caucho



Estos bloques no se fabrican pegando caucho granulado aún vulcanizado con epoxi o poliuretano (más difícil de reciclar después): son productos moldeados a partir de caucho desvulcanizado (cinta amarilla, para quitar fácilmente del caucho, infinitamente reciclable, para bloques mucho más resistentes que últimos muchos años!)

Las estrategias para tratar los neumáticos al final de su vida útil en los EE. UU. incluyen la incineración (32%), la generación de caucho granulado (32%), el relleno sanitario (17%), todas las cuales presentan numerosos inconvenientes, además de una gran cantidad de vertidos ilegales. EcoUS (una empresa local de Florida) propone llevar las tecnologías actuales tres pasos hacia adelante, hacia el ahorro de recursos naturales, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, la reducción del consumo de energía, la sostenibilidad y el único camino hacia la economía circular del caucho. EcoUS propone productos de ingeniería fabricados con cauchos reciclados. Una aplicación son los bloques de estacionamiento, para la longevidad del bloque y del pavimento, su rápida instalación y remoción, bajo desgaste de los vehículos, mejora de la estética y la seguridad, y aprovecha una cantidad considerable de neumáticos de desecho que se generan anualmente. EcoUS debería poder proporcionar 1.536 toneladas métricas de productos de caucho reciclado por año.



DÉTAILS

Les blocs de stationnement en caoutchouc offrent:

Résistance aux intempéries - les blocs de stationnement en ciment se fissurent, se brisent, changent de couleur avec les éléments et créent de la moisissure. Ils sont lourds à déplacer et endommagent les surfaces en dessous. Les blocs en caoutchouc éliminent ces problèmes et évitent de rayer le dessous des ailes des véhicules à profil bas lors du stationnement à proximité des blocs.

Plus grande longévité - Les blocs de caoutchouc résistent aux intempéries par rapport aux blocs de ciment: l'eau présente dans les fissures peut geler et fissurer les blocs.

Économie améliorée - Les blocs de béton sont renforcés d'acier et nécessitent de nombreux moules car le durcissement du ciment prend plus de 24 heures. Le même moule fabrique des blocs de caoutchouc en quelques minutes.

Sécurité accrue - Les marquages ressortent sur les blocs en caoutchouc, facilitant le stationnement de nuit et en mauvais temps. Les coussins en caoutchouc amortissent les chutes et ne rayent pas les véhicules. Ils sont faciles à installer et à retirer, et légers à introduire et à emporter.

Responsabilité environnementale - L'utilisation de pneus usagés pour fabriquer des pièces réutilise des masses de caoutchouc qui autrement seraient gaspillées chaque année. Les blocs de stationnement en caoutchouc recyclé éliminent 200 pneus usagés par parking de 50 emplacements. Il ne faut pas un grand projet pour faire une brèche importante dans notre problème de trop grande envergure. Par exemple, l'Ontario à lui seul jette environ 187,5 millions de livres de pneus usagés chaque année. Les trois quarts de ces déchets peuvent être détournés de l'incinération et de la mise en décharge vers ces efforts de développement de produits.

AVANTAGES

- Répondre à un problème de santé
- Économiser des terres et réduire les décharges
- Éliminer les risques d'incendie des pneus
- Relever un défi environnemental croissant
- Apporter de nouvelles technologies
- Mettre en place des opérations de fabrication
- Piloter des activités économiques
- Embaucher des cols bleus et des cols blancs
- Créer des emplois directs et indirects
- Diriger de nouveaux diplômés
- Travailler avec des académiciens sur de nouvelles avancées
- Transférer des recherches ultérieures vers des utilisations commerciales
- Répondre localement aux besoins locaux
- Participer aux exportations vers d'autres états et pays
- Contribuer aux impôts des particuliers et des sociétés
- Économisez sur les ressources naturelles
- Réduire les consommations d'énergie (dans la récolte et la production)
- Recycler les déchets (caoutchoucs, pneus et non-pneus)
- Développer de nouveaux produits
- Contribuer à améliorer les infrastructures
- Réduire les coûts de réparation et d'entretien
- Promouvoir la sécurité des travailleurs et du public
- Participer à la balance commerciale
- Mener l'économie circulaire du caoutchouc



Ces blocs ne sont pas fabriqués par collage de miettes de caoutchouc encore vulcanisées, avec de l'époxy ou du polyuréthane (plus difficiles à recycler par la suite): ce sont des produits moulés à partir de caoutchouc dévulcanisé (ruban jaune réfractaire, à retirer facilement du caoutchouc, recyclable encore et encore, pour des blocs servant pour de nombreuses années!)

Les stratégies de traitement des pneus usagés en Amérique comprennent l'incinération (35 %), la génération de miettes de caoutchouc (32 %), la mise en décharge (19 %), toutes, présentant de nombreux inconvénients, outre de nombreuses décharges illégales. EcoCa (une branche manufacturière de WIDL en Ontario) propose de faire avancer les technologies actuelles de trois pas, vers des économies de ressources naturelles, des réductions des émissions de gaz à effet de serre, des baisses de consommation d'énergie, la durabilité et la seule voie vers une économie circulaire du caoutchouc. EcoCa propose des produits d'ingénierie fabriqués à partir de caoutchoucs recyclés. Une application concerne les blocs de stationnement, pour la longévité des blocs et des chaussées, des installations et des retraits rapides, pas d'égratignures des véhicules, une esthétique et une sécurité améliorées et l'utilisation d'une quantité importante de pneus usés générés chaque année. EcoCa devrait être en mesure de fournir 1 536 tonnes métriques de produits en caoutchouc recyclé par an, de l'Ontario.

EXISTING PRODUCTS

Produits existants

Productos existentes





EXISTING PRODUCTS

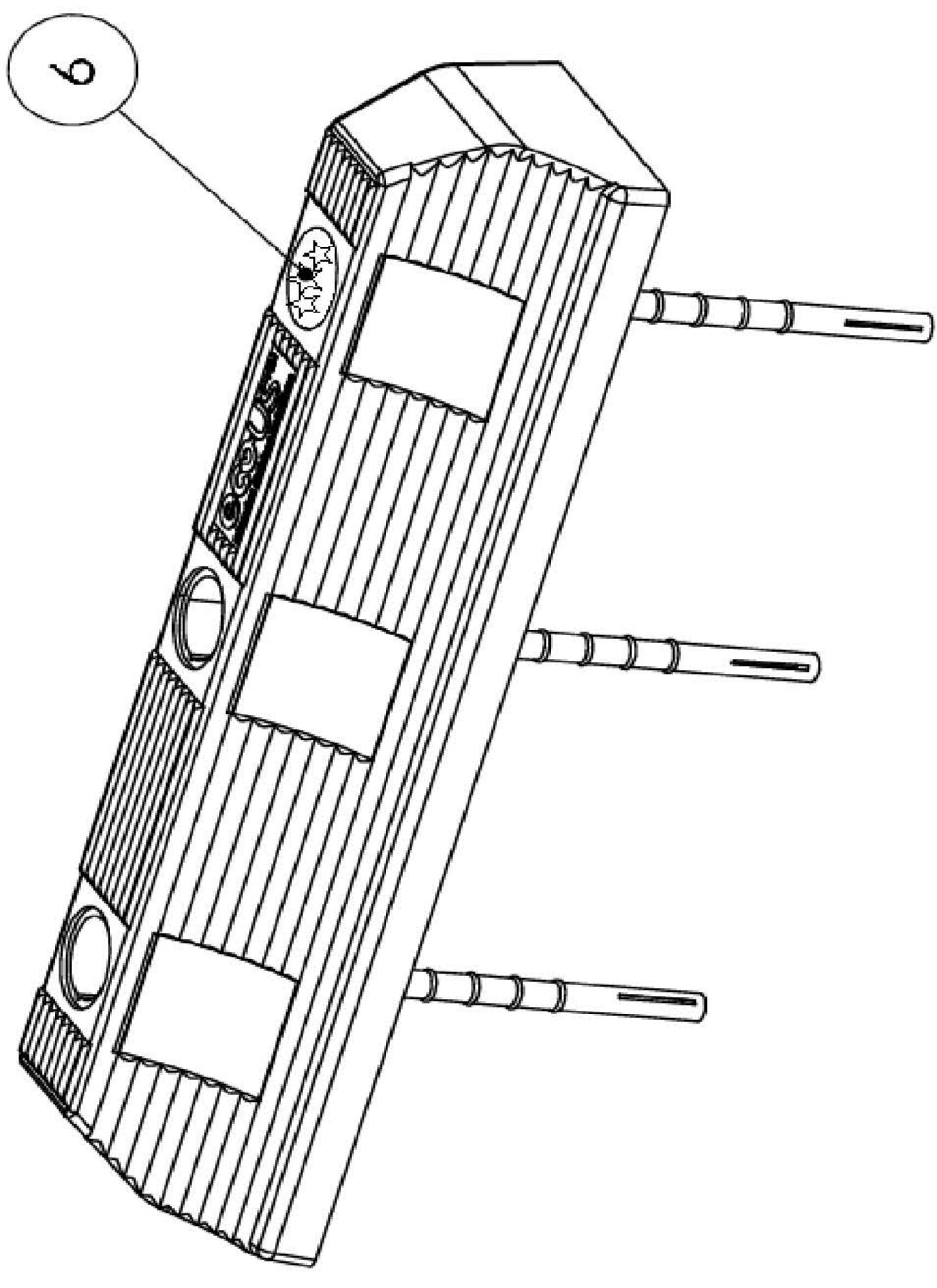
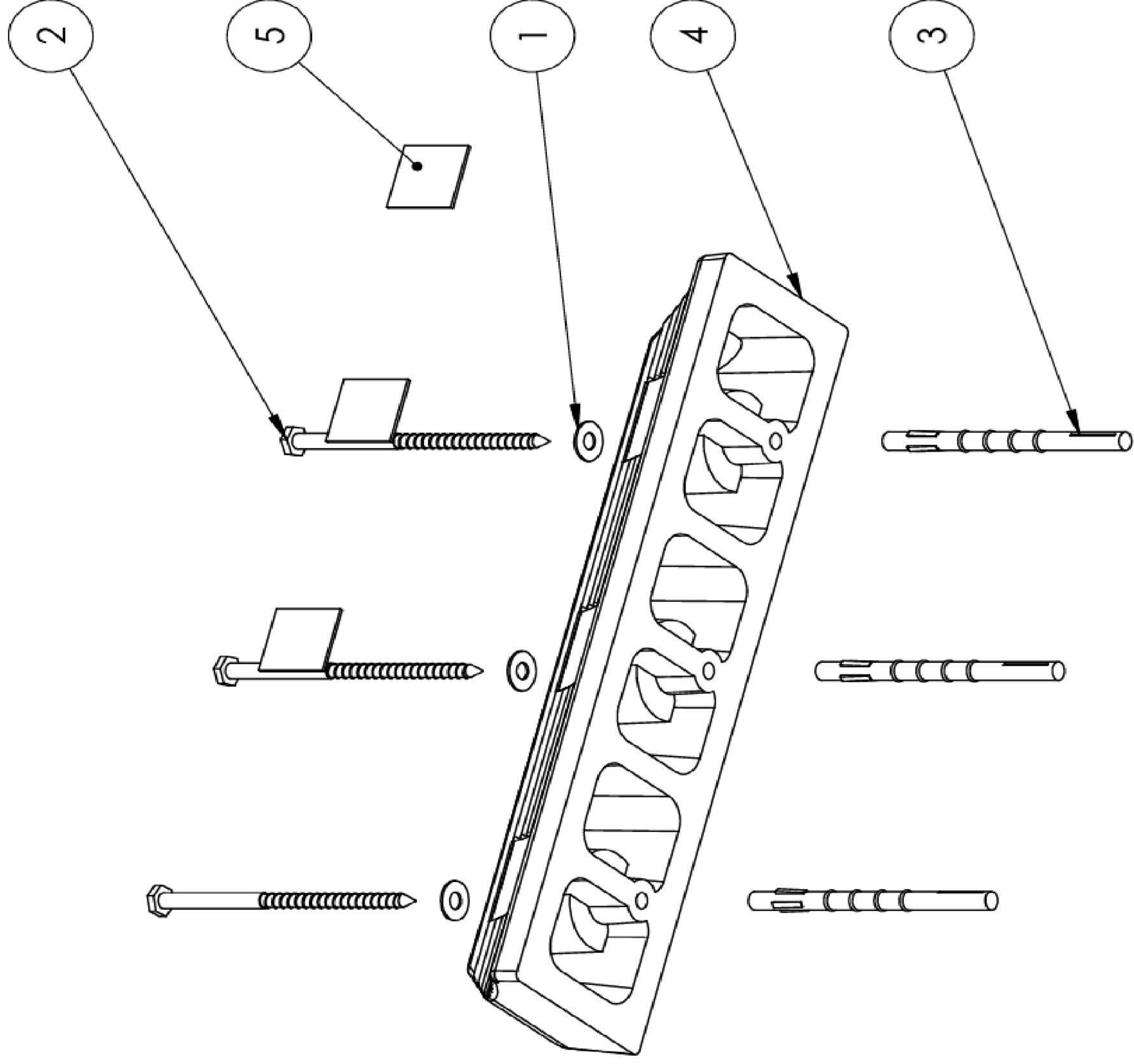
Produits existants

Productos existentes

A photograph showing a concrete curb on an asphalt road. The curb is light-colored and runs diagonally across the frame. To the left of the curb is a manhole cover. The road has yellow lane markings. The background shows a grassy area and a small concrete block.

Productos existentes
Produits existants
EXISTING PRODUCTS

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	Galvanized steel washer		3
2	Galvanized steel screw		3
3	Recycled plastic dowel		3
4	Recycled rubber stopper		1
5	Glass-bead reflective patch		3
6	Recycled plastic cap		3



UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS		FINISH:		DEBURR AND BREAK SHARP EDGES		DO NOT SCALE DRAWING		REVISION	
SURFACE FINISH:		TOLERANCES:		TITLE:					
LINEAR:		ANGULAR:		DRAWN		CHK'D		APPV'D	
				MFG		Q.A.		MATERIAL:	
NAME		SIGNATURE		DATE		DWG NO.		A4	
						Car wheel stopper			
WEIGHT:		SCALE:1:10		SHEET 1 OF 1					



ecoUS™

Rubber Circular Solutions



at our patented block ...

... and avoid scratching your vehicle!

EcoUS™ is an American manufacturing company

ALIGNING 4 PRODUCTION LINES

for 1. Rubber recovery, 2. Recovered rubber devulcanization, 3. Devulcanized rubber compounding, and 4. Manufacturing compounded rubber into engineered materials and products, locally, for many local end-uses.

WE ARE THE ONLY COMPANY IN NORTH AMERICA TURNING SCRAP TIRES INTO ENGINEERED MATERIALS AND PRODUCTS!

contact@ecous.org

226-350-8047

www.ecous.org